

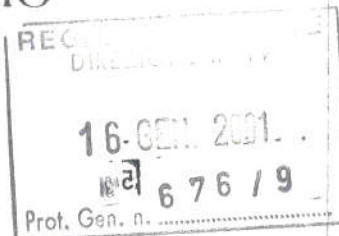
AGGIORNAMENTO CARTOGRAFICO AL 31/12/88

COMUNE DI PRALORMO

REGIONE PIEMONTE
ASSESSORATO URBANISTICO TORINO
COPIA DEL DOCUMENTO
FIRMATO DAL DIRETTORE

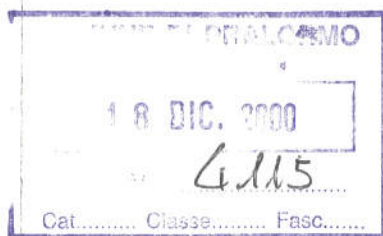
in data 12 SET. 2003

Approvato con D.G.R. 43-9319
IL DIRIGENTE
Arch. Andrea MARINI



PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE

REVISIONE



Progetto ~~Preliminare~~ DEFINITIVO

Il responsabile del procedimento
OLIVERO Geom. DANLO

Tavola n° SF/1 Scala 1:25.000

Inquadramento territoriale

Il progettista incaricato:

Arch. Maurizio FODDAI



Adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale n° 25 del 22/12/2003

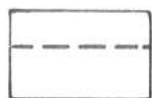
COPIA CONFORME ALL' ORIGINALE

RETTIFICATA CON DELIBERAZIONE
CONSIGLIO COMUNALE n. 3
DEL 01.03.2004



IL SEGRETARIO COMUNALE

(Dott.ssa Eustochia Ballistreri)



limite fascia marginale indapata



zona edificata



zona agricola

factor mo

PER USO MILITARE

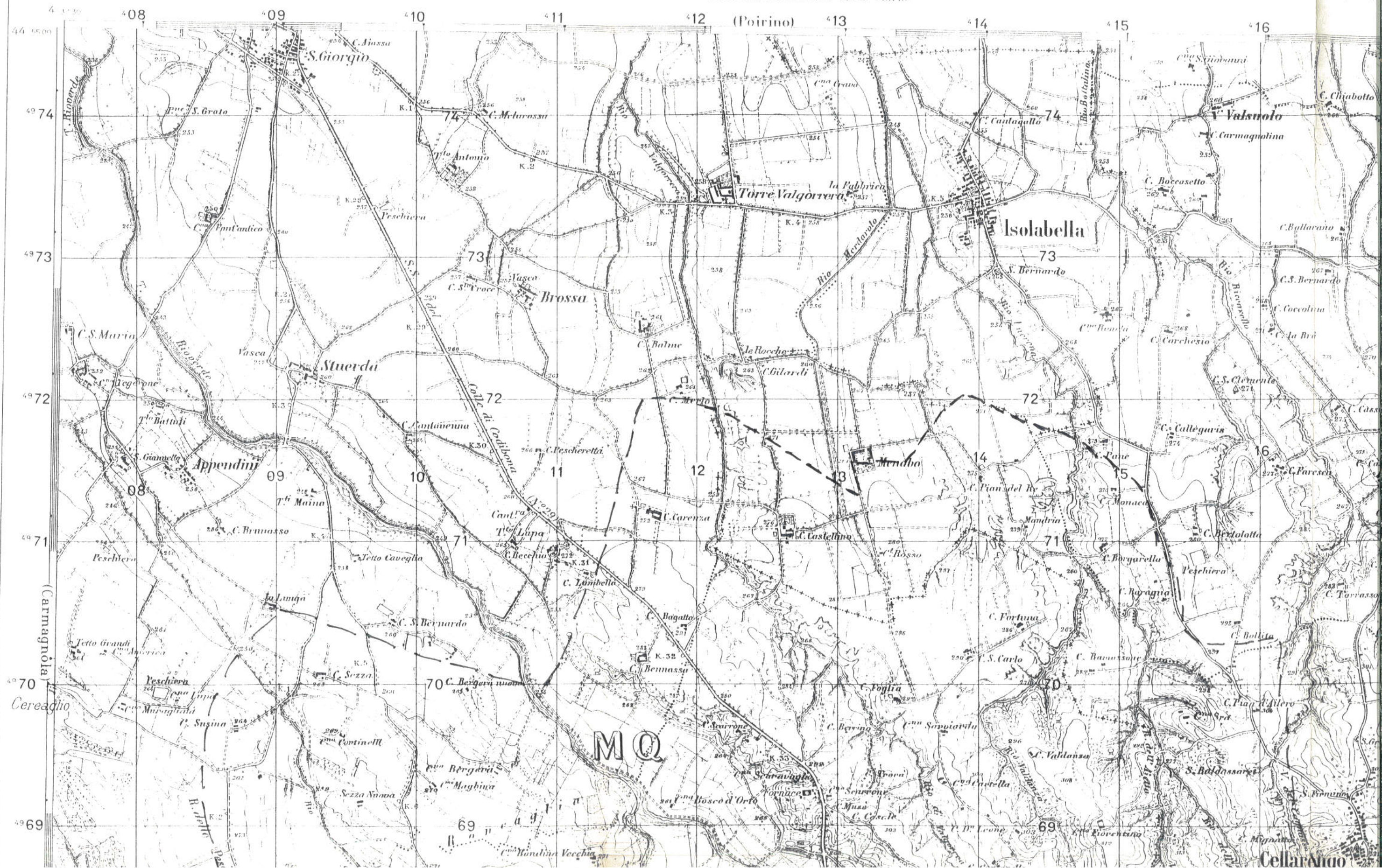
I. G. M.
CARICATURA IN
LIBRO CONNELLO

Le coordinate geografiche sono riferite all'Ellissoide

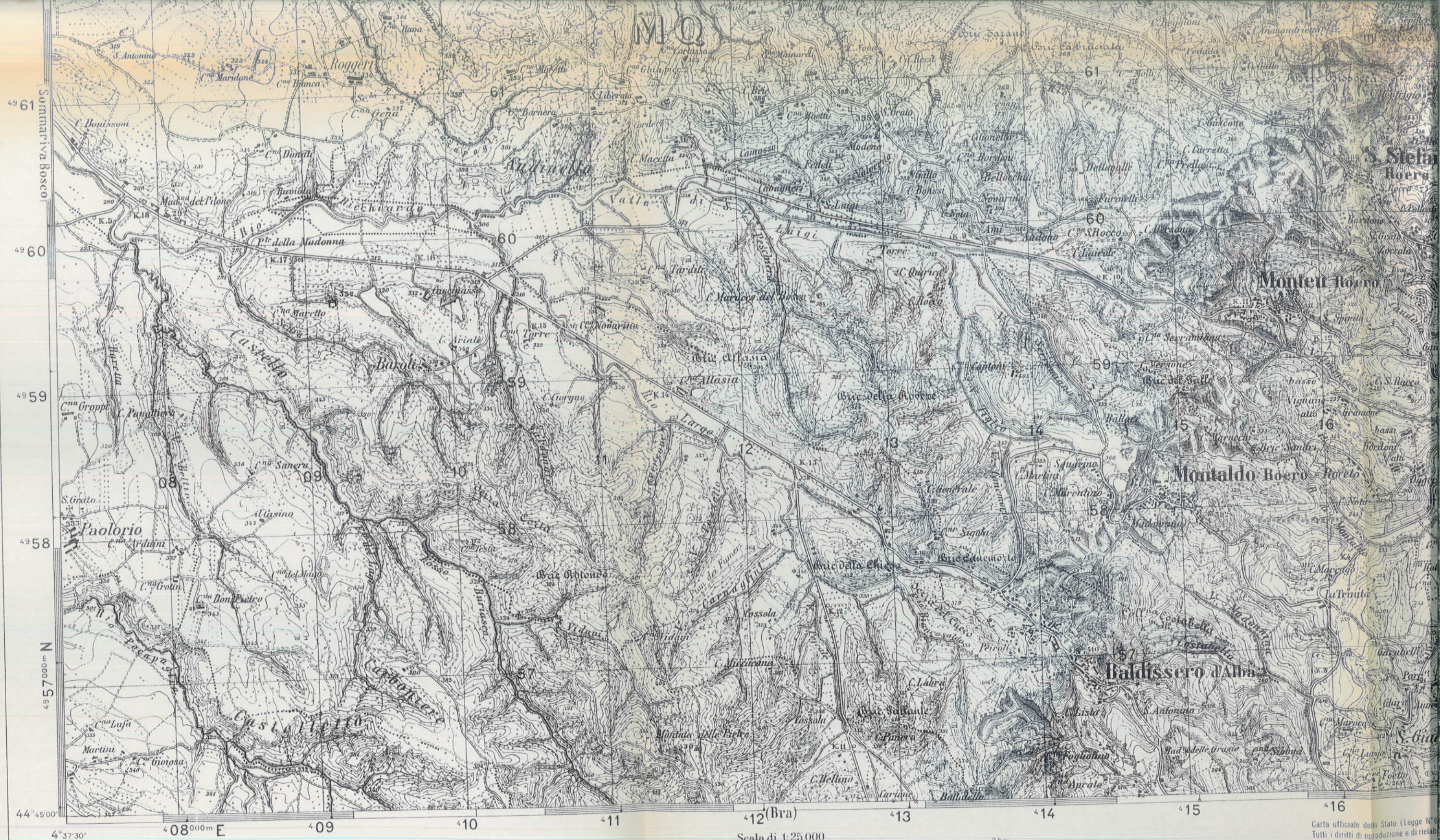
Interaziende orientate a Roma (M. Mario)

Longitudine di Roma M. Mario da Greenwich $12^{\circ}27'08''$

Ovest dal meridiano di Roma (Monte Mario)







4° 37' 30" 4° 38' 00" E 4° 38' 30" 4° 39' 00" E 4° 39' 30" 4° 40' 00" E 4° 40' 30" 4° 41' 00" E 4° 41' 30" 4° 42' 00" E 4° 42' 30" 4° 43' 00" E 4° 43' 30" 4° 44' 00" E

49° 57' 00" N 49° 57' 30" N 49° 58' 00" N 49° 58' 30" N 49° 59' 00" N 49° 59' 30" N 50° 00' 00" N

L'equidistanza è di metri 5

Istituto geografico militare

Operatori
a Top. Gatti
b Amadei

Capo sezione
Cap. Brusati R.

Rilievo del 1880

Aggiornamenti:
Ricognizioni generali 1924
Top. Puccini

Ricognizioni 1964

Segni Convenzionali

Stazione, Galleria, Fermata, Cavalavia, Sottopassaggio, Passaggio a livello, Tranvia su strada, Fiume, Ferrovia ad un binario, Ferrovia a due binari, Ferrovia a scartamento ridotto, tranvia in sede propria, funicolare, Ferrovia a trazione elettrica e rotabile fiancheggiante, Ferrovia in costruzione o in disarmo, Teleferica stabile, Funivia, Slittovia e rotovia, Seggiovia e scivolo, Stato, Regione aut., Provincia, Comune, Limiti di: Stato, Regione aut., Provincia, Comune, collina, bosco

con spartitraffico, senza spartitraffico, Pendenze, K. 2 con muri, dal 7 al 12%, sup. al 12%, Gallerie, Stradature in m, id, Allargamenti o stradature in m, id, (17) (31) (61) (121), con muri, id, Carrareccia, id, Mulattiera, Sentero, Tratturo, pista o traccia, per ferrovie, in marabura, di ferro, di legno, per strade ord., di barche, sospeso, pedana, per autostrade

Autostrada, Strada larga 8 m ed oltre (1° cl. 30'), Strada larga da 6 ad 8 m (2° cl. 30'), Strada larga meno di 6 m (3° cl. 30'), Strada in costruzione, Carreggiabile (4° cl. 30'), Carrareccia (5° cl. 30'), Mulattiera, Sentero, Tratturo, pista o traccia

Carta ufficiale dello Stato (Legge N° 6)
Tutti i diritti di riproduzione e di ristampa sono riservati

Acquedotti: Casa in muratura, baracca, capanna, ruderi, Uffici a forza idraulica, a vapore, elettrica, Centrali idroelettrici, termoelettrici, Chiese, cappella od oratori, Tabernacolo o pilone, croce isolata, campanile, Fumaiolo, torre, guglia, campanile, Pietra o colonna indicatrice, monumento notevole, Staz. e antenne radio, faro, fanale, Mole, aerea, motore, pozzo di petrolio o di metano

Canali: larghi almeno 3 m, meno di 3 m, Canaletto d'irrigazione montano, Oleodotto, Metanodotto, Conduttura importante di energia elettrica

Pozzo e sorgente perenne, Pozzo e sorgente non perenne, Pozzo con aeromolatore, noria od altro mezzo di estrazione, Pozzo artesiano, fontana, cisterna, Abbeveratoio, cisterna, Muri a calce a secco e muretti di sostegno, Pulizata o staccinata, filo spinoso, su vincolo, diramato, salto in conduttura forata, 150 140 Punto grafico: Punto topografico con quota riferita al s.l.m., Quota topografica

aeroporto, campo di fortuna, idroscalo, ancoraggio protetto

PER USO MILITARE
PIRALEDIRMO

I. G. M.
CARTEGRAFIA IN
LIBRO COMMERCIO

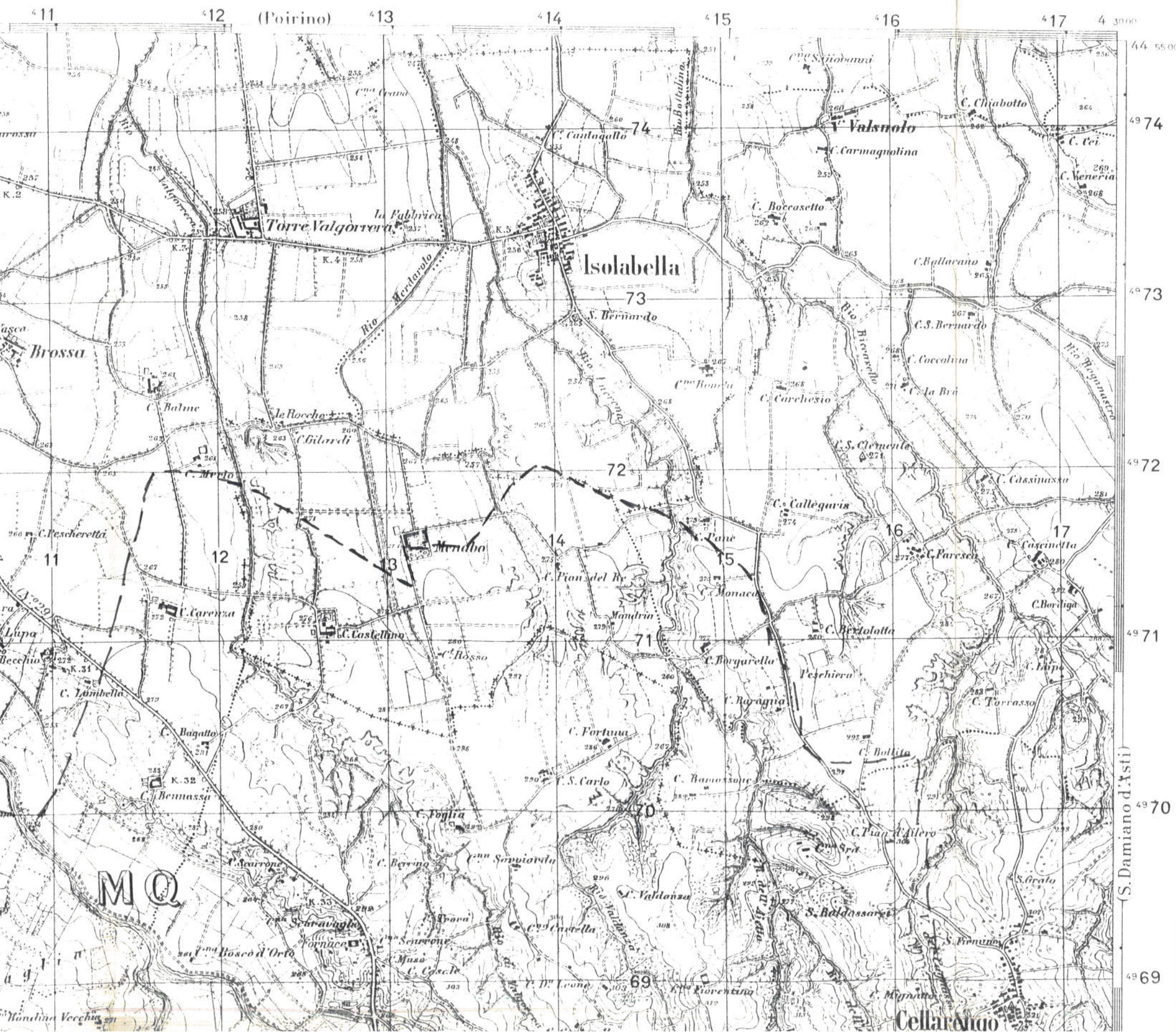
Le coordinate geografiche sono riferite all'Ellissoide
Internazionale orientato a Roma (M. Mario)

7 6 5 4 3 2 1 0
I S. E.

SERIE M 891
FOGLIO PRALORMO 68 I SE
EDIZIONE 4 - I G M I

Ovest dal meridiano di Roma (Monte Mario)

Longitudine di Roma M. Mario da Greenwich 12°27'08" 40

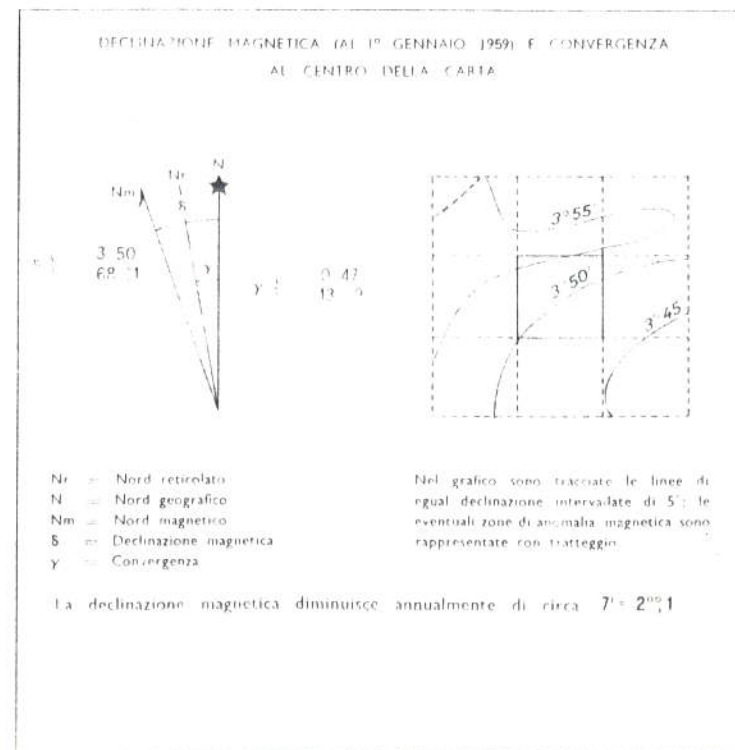


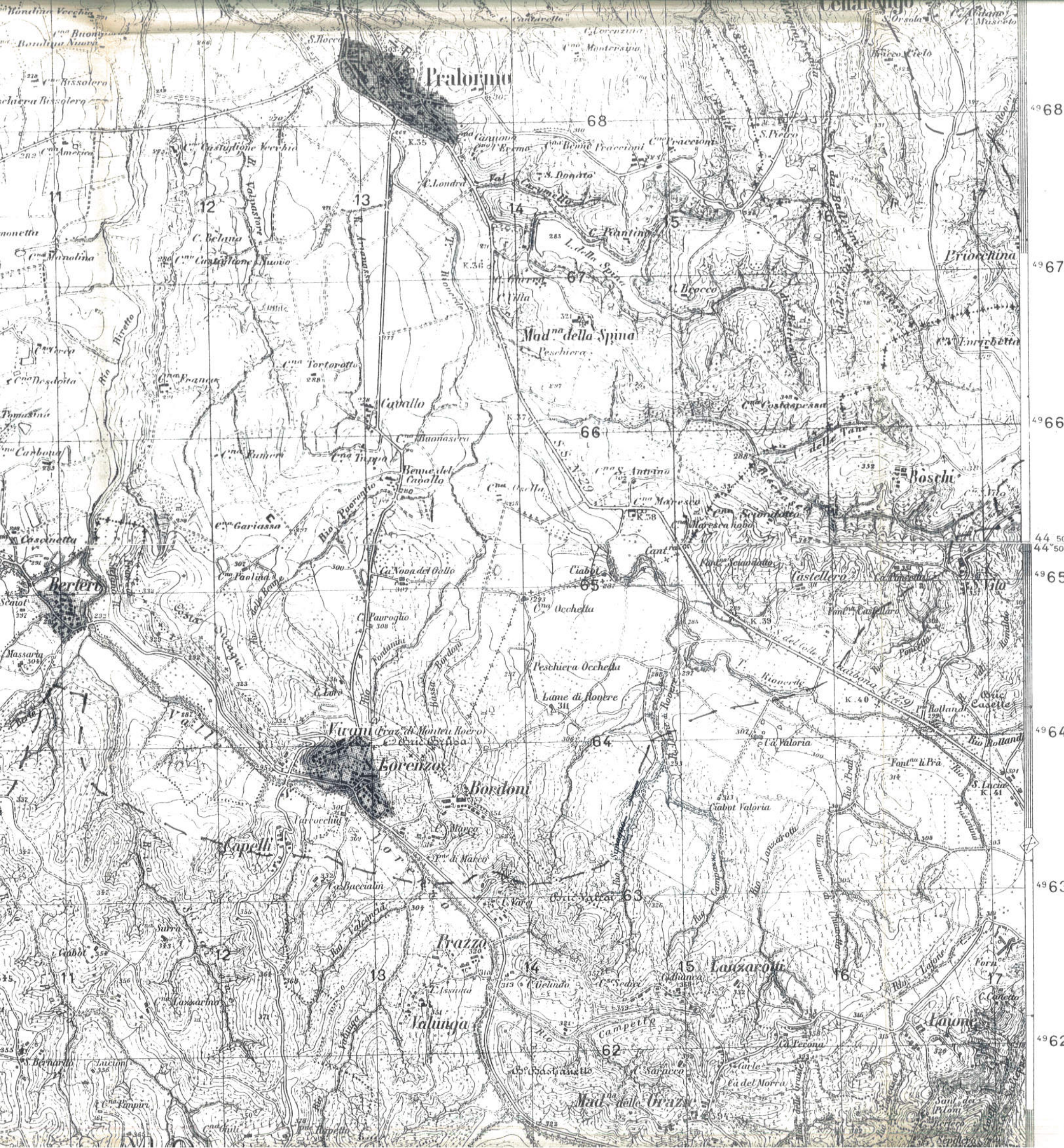
Riferimento per l'orientamento della carta con la bussola

RETICOLATO CHILOMETRICO
NELLA PROIEZIONE CONFORME
UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORI
Sistema U. T. M.
(Dati europei 1950)

LE LINEE CONTRASSEGNALE DA NUMERI NERI INDICANO IL
RETICOLATO U. T. M. FUSO 32 ELLISSOIDE INTERNAZIONALE

DESIGNAZIONE DI ZONA	ESempio DI DESIGNAZIONE DI UN PUNTO CON L'APPROSSIMAZIONE DI 100 METRI
32T	Nome del punto: C. LONDRA
Identificazione di quadrato di 100 chilometri di lato	MQ 13 7 67 6
Trascurare nella designazione del punto le cifre scritte in carattere piccolo di ogni numero del reticolato. Queste sono utilizzate nei calcoli. Usare soltanto le cifre scritte in carattere più grande	DESIGNAZIONE DEL PUNTO Preporre la designazione di zona quando non si è certi che la stessa sia già ben nota:
	MQ137676 32TMQ137676





La relazione del costo di questa rete col correlato italiano (proiezione Gauss Boaga) che rende interregionale, riportando al 15. Marzo 1940, sono le seguenti:

INDEX

$\begin{matrix} \nearrow & \circ & \searrow \\ & \circ & \\ \searrow & & \nearrow \end{matrix}$	$\begin{matrix} 1 \\ 1 \\ 1 \end{matrix}$	1407438	$\begin{matrix} \nearrow & 1 & \searrow \\ & 1 & \\ \searrow & & \nearrow \end{matrix}$	1417304
		4974454		4974319
$\begin{matrix} \nearrow & \circ & \searrow \\ & \circ & \\ \searrow & & \nearrow \end{matrix}$	$\begin{matrix} 1 \\ 1 \\ 1 \end{matrix}$	1407304	$\begin{matrix} \nearrow & 1 & \searrow \\ & 1 & \\ \searrow & & \nearrow \end{matrix}$	1417185
		4965197		4965062

Nelle carte sulle quali è stato tracciato il reticolato italiano, questo è indicato nella cornice con i seguenti segni convenzionali: fuso est. $\rightarrow$, fuso ovest $\leftarrow$.

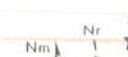
SERIE M 891
FOGLIO MONTEU ROERO 68 II NE
EDIZIONE 4 - I G M I

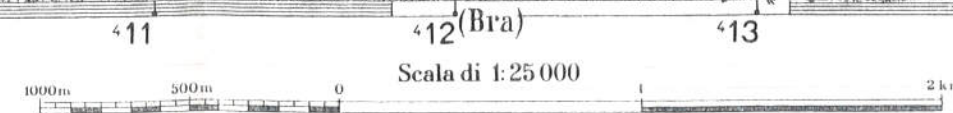
RETICOLATO CHILOMETRICO
NELLA PROIEZIONE CONFORME
UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE

Sistema **U. T. M.**
(Dati europei 1950)

LE LINEE CONTRASSEGNALE DA NUMERI NERI INDICANO IL
RETICOLATO U.T.M. FUSO 32 ELLIPSOIDE INTERNAZIONALE

DESIGNAZIONE DI ZONA :	ESEMPIO DI DESIGNAZIONE DI UN PUNTO CON L'APPROSSIMAZIONE DI 100 METRI		
32T	NOME DEL PUNTO : ■ C. MACETTA		
Identificazione di quadrato di 100 chilometri di lato :	1°) Leggere le lettere che identificano il quadrato di 100 chilometri di lato nel quale si trova il punto : 2°) Leggere il valore del meridiano reticolato immediatamente ad Ovest del punto considerato e registrare le sole cifre scritte in carattere grande : misurare col coordinatometro in ettometri la distanza tra il punto e la linea suddetta : 3°) Leggere il valore del parallelo reticolato immediatamente a Sud del punto considerato e registrare le sole cifre scritte in carattere grande : misurare col coordinatometro in ettometri la distanza tra il punto e la linea suddetta :	MQ	11 5 60 5
Trascurare la designazione del punto le cifre scritte in carattere piccolo di ogni numero del reticolato. Queste sono utilizzate nei calcoli. Usare soltanto le cifre scritte in carattere più grande.	DESIGNAZIONE DEL PUNTO :	MQ115605	
	Preporre la designazione di zona quando non si è certi che la stessa sia già ben nota :	32TMQ115605	

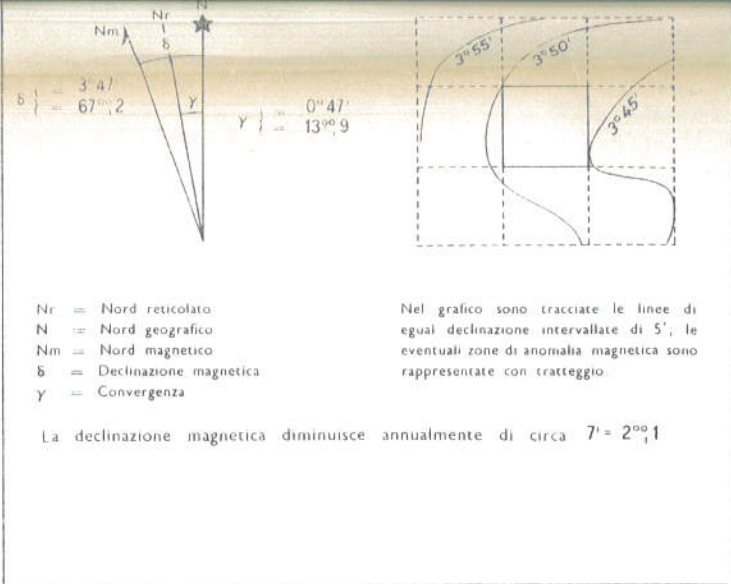
DECLINAZIONE MAGNETICA (AL 1° GENNAIO 1959) E CONVERGENZA
AI CENTRO DELLA CARTA.



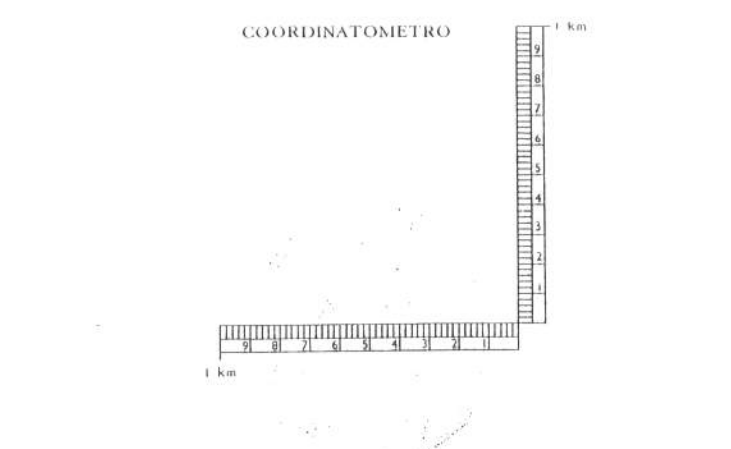
con spartitraffico		senza spartitraffico	
Strade rotabili con manutenzione regolare	Pendenza	K 2 con muri	Autostrada
	dal 7 al 12% sup. al 12%	ad	Strada larga 8 m ed oltre (1° cl. 50')
	Galleria	Strozzature in m. ad	Strada larga da 6 ad 8 m (2° cl. 50')
	Allargamenti o strozzature in m. ad	ad	Strada larga meno di 6 m (3° cl. 50')
Strade non rotabili senza manutenzione	con muri	ad	Strada in costruzione
	ad	ad	Carreggiabile (4° cl. 50')
Strade non rotabili con manutenzione	facile	difficile	Curva cieca (5° cl. 50')
	facile	difficile	Mulattiera
Ponti	per ferrovie	in muratura di ferro di legno	Sentiero
	per strade ord.	di ferro di legno di barche sospeso pedana	Tratturo, pista o traccia
Ponti	per autostrade	di ferro di legno di barche sospeso pedana	
	per autostrade	di ferro di legno di barche sospeso pedana	

■ ■ ■ ■ Casa in muratura, baracca, capanna, ruderi	○ ○ ○ Pozzo e sorgente perenne
■ ■ ■ ■ Opifici: a forza idraulica, a vapore, elettrici	○ ○ ○ Pozzo e sorgente non perenne
■ ■ ■ ■ Centrali: idroelettrica, termoelettrica	○ ○ ○ Pozzo con aeromotore, noria
■ ■ ■ ■ Chiesa, cappella od oratori	○ ○ ○ od altro mezzo di estrazione
■ ■ ■ ■ Tabernacolo o pilone, croce isolata, cimitero	■ ■ ■ Pozzo artesiano, fontana, cisterna
■ ■ ■ ■ Fumaiolo, torre, guglia, campanile	■ ■ ■ Abbazia, cascata
■ ■ ■ ■ Pietra o colonna indicatrice, monumento notevole	■ ■ ■ Muri a calce a secco e maueria di sostegno
■ ■ ■ ■ Staz. e antenna radio, faro, fionde	■ ■ ■ Filizzata o staccionata
■ ■ ■ ■ Miniera, aeromotore, pozzo di petrolio o di metano	■ ■ ■ filo spinato
Acquedotti:	■ ■ ■ su viadotto
Canali:	■ ■ ■ in galleria
■ ■ ■ larghi almeno 3 m	■ ■ ■ su viadotto
■ ■ ■ meno di 3 m	■ ■ ■ scoperti
■ ■ ■ Canaletto d'irrigazione montano	■ ■ ■ salti in conduttura forata
■ ■ ■ Oleodotto	■ ■ ■ 150 x 140 Punto geodetico: Punto topogra-
■ ■ ■ Condutture importanti di energia elettrica	■ ■ ■ fico con quota riferita al suolo
■ ■ ■ semplice	■ ■ ■ 61 Quota topografica
■ ■ ■ doppio	
○ ○ ○ aeroporto	○ ○ ○ campo di fortuna
○ ○ ○ idroscalo	○ ○ ○ ancoraggio protetto

Vegetazione:
○ Quercie, olmi
○ Castagni
○ Faggi
○ Pioppi
○ Abeti
○ Larici
○ Pini
○ Cipressi
○ Cedri
○ Alberi da frutto
○ Carrubi
○ Mandorli
○ Olivi
○ Agrumi
○ Viti



Le coordinate dei vertici di questa carta nel reticolato italiano (proiezione Gauss-Boaga, ellissoide internazionale, orientamento a M. Mario 1940) sono le seguenti:			
FUSO OVEST			
N. O.	E = 1407304	N. E.	E = 1417185
	N = 4965197		N = 4965062
S. O.	E = 1407170	S. E.	E = 1417066
	N = 4955940		N = 4955805



SERIE M 891
FOGLIO MONTEU ROERO 68 II NE
EDIZIONE 4 - I G M I

ISTITUTO GEOGRAFICO CENTRALE
Via Po 12 - 00198 Roma
Tel. 06/478.00