

ATTO N. DD 737

DEL 24/02/2021

Rep. di struttura DD-UA4 N. 86

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE VIABILITA' 2**

OGGETTO: S.P. n. 029 “del Colle di Cadibona” dal Km 32+370 al km 34+220. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi.

Premesso che:

- con ordinanza del Dirigente del Servizio Viabilità 1 n. 249-33112/2016 in data 30/11/2016, era stata emessa ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale istituendo limiti massimi di velocità di 50 e 70 km/h, a causa delle copiose precipitazioni di fine novembre 2016 che avevano creato un avvallamento al km 32+600 e un deterioramento della pavimentazione già ammalorata dal km 32+450 al km 33+350 della S.P. n. 029 “del Colle di Cadibona” dal km 32+370 al km 34+220;
- nel corso degli anni passati sono stati eseguiti alcuni interventi di pavimentazione nel tratto avvallato e più ammalorato, tuttavia il tratto di S.P. sopra indicato risulta ubicato fuori dal centro abitato bensì in corrispondenza di numerosi accessi, di alcuni attraversamenti pedonali e per un tratto in discesa verso l'incrocio con la strada comunale che porta al cimitero e al Castello di Pralormo, terminando nella rotatoria che interseca la S.P. n. 134 di Pralormo oltre ad avere ancora alcuni tratti di pavimentazione ammalorata, pertanto si ritiene necessario modificare i limiti massimi di velocità istituiti in precedenza e istituire lungo la S.P. n. 029 “del Colle di Cadibona” dal Km 32+370 al km 34+220 il limite massimo di velocità di 70 km/h dal giorno 26/02/2021.

•
Visti il D.P.C.M. del 03/12/2020 “Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante: «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19» e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante: «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», nonché del decreto-legge 2 dicembre 2020, n. 158, recante: «Disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID-19» ed il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 135 – 4 dicembre 2020 “Disposizioni attuative per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. Ordinanza ai sensi dell'art. 32, comma 3, della Legge 23/12/1978 n° 833 in materia di igiene e sanità pubblica”.

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione lungo la S.P. n. 029 “del Colle di Cadibona” dal Km 32+370 al km 34+220 istituendo il limite massimo di velocità di 70 km/h dal giorno 26/02/2021.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 10 geom. Rosa Cancellara.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

di ordinare la regolamentazione della circolazione mediante istituzione del limite massimo di velocità 70 km/h lungo la S.P. n. 029 “del Colle di Cadibona” dal Km 32+370 al km 34+220 dal giorno 26/02/2021.

Il Responsabile Territoriale competente è tenuto all'esecuzione della presente, per quanto attiene l'installazione ed il mantenimento in efficienza della prescritta segnaletica.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116– 122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo



Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 24/02/2021

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese