

ATTO N. DD 4143

DEL 15/10/2020

Rep. di struttura DD-UA4 N. 562

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE VIABILITA' 2**

OGGETTO: S.P. n. 134 “di Pralormo” dal Km 4+660 al km 6+100 e dal km 7+900 al km 10+480. Ulteriore proroga.
Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere.

Premesso che:

- La Direzione Viabilità 2 deve eseguire lungo la "S.P. 134 DI PRALORMO DAL KM 2+250 AL KM 10+480. INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE.;
- l'impresa appaltatrice dei lavori è **BUILDING & DESIGN 2008 S.r.l.** con sede in Via L.Apuleio, n.10 - 81030 Villa di Briano (CE) e l'impresa esecutrice dei lavori è **BARBERA SRL** Via Degli Eula, 11 - 12089 Villanova Mondovì (CN);
- il Direttore dei Lavori, ing. Davide CAPPÀ, con mail in data 10/09/2020, per l'esecuzione dei lavori sopra indicati, ha richiesto la regolamentazione della circolazione mediante l'individuazione dell'area a cantiere con istituzione del transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico, oltre all'istituzione del limite di velocità ai 30 km/h, al divieto di sorpasso lungo la S.P. n. 134 “di Pralormo” dal km 4+660 al km 6+100 e dal km 7+900 al km 10+480, dal giorno 21/09/2020 al giorno 09/10/2020, dalle ore 07:30 alle ore 18:30;
- il Direttore dei Lavori, ing. Davide CAPPÀ, con mail in data 05/10/2020, per poter continuare l'esecuzione dei lavori sopra indicati, ha richiesto la proroga della regolamentazione della circolazione mediante l'individuazione dell'area a cantiere con istituzione del transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico, oltre all'istituzione del limite di velocità ai 30 km/h, al divieto di sorpasso lungo la S.P. n. 134 “di Pralormo” dal km 4+660 al km 6+100 e dal km 7+900 al km 10+480, dal giorno 10/10/2020 al giorno 19/10/2020;
- il Direttore dei Lavori, ing. Davide CAPPÀ, con mail in data 13/10/2020, per poter ultimare l'esecuzione dei lavori sopra indicati, ha richiesto la proroga della regolamentazione della circolazione mediante l'individuazione dell'area a cantiere con istituzione del transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico, oltre all'istituzione del limite di velocità ai 30 km/h, al divieto di sorpasso lungo la S.P. n. 134 “di Pralormo” dal km 4+660 al km 6+100 e dal km 7+900 al km 10+480, dal giorno

19/10/2020 al giorno 26/10/2020.

Visto il D.P.C.M. del 13/10/2020 «Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19».

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione mediante istituzione di senso unico alternato regolato da movieri, oltre istituzione del limite massimo di velocità a 50 km/h e al divieto di sorpasso, lungo la S.P. n. 134 «di Pralormo» dal km 4+660 al km 6+100 e dal km 7+900 al km 10+480, dal giorno 19/10/2020 al giorno 26/10/2020.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 10 geom. Rosa Cancellara.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

di ordinare la regolamentazione della circolazione mediante istituzione di senso unico alternato regolato da movieri, oltre istituzione del limite massimo di velocità a 30 km/h e al divieto di sorpasso, lungo la S.P. n. 134 “di Pralormo” dal km 4+660 al km 6+100 e dal km 7+900 al km 10+480, dal giorno 19/10/2020 al giorno 26/10/2020.

- la ditta appaltatrice dei lavori **BUILDING & DESIGN 2008 S.r.l.** con sede in Via L.Apuleio, n.10 - 81030 Villa di Briano (CE) e l'impresa esecutrice dei lavori è **BARBERA SRL** Via Degli Eula, 11 - 12089 Villanova Mondovì (CN);
- Responsabile/Direttore Tecnico di cantiere Sig. Emilio CARANO c/o **BUILDING & DESIGN 2008 S.r.l.** (Cell. 3494060767);
- Responsabile/Direttore Tecnico di cantiere Geom. Davide Barbera c/o **BARBERA SRL** (Cell 3922526471);
- Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: ing. Davide CAPPA c/o Città Metropolitana di Torino con sede in TORINO – C.so Inghilterra 7 (cell. 349.4163544)
- Direttore operativo: geom Silvia NOTARI c/o Città Metropolitana di Torino con sede in TORINO – C.so Inghilterra 7
- Ispettore di Cantiere: geom. Rosa CANCELLARA c/o Città Metropolitana di Torino con sede in TORINO – C.so Inghilterra 7

nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

Devono inoltre essere rigorosamente ottemperate e rispettate tutte le disposizioni di cui al D.P.C.M. del 13/10/2020 “Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19» oltre a quelle eventualmente disposte dagli organi istituzionali competenti a tutela della sicurezza della salute pubblica e dei lavoratori.

In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all'inizio dell'attività, non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all'inizio dell'attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale.

Il soggetti avanti indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e



Città metropolitana di Torino

informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116– 122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 15/10/2020

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese