



COPIA

**Comune di PRALORMO
(Città Metropolitana di Torino)**

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE N. 75**

OGGETTO: 'MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE SULLA SP 134 CON LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE NELL'AMBITO URBANO BORGO NUOVO' - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. CUP. E41B21005790007

L'anno **duemilaventidue** addì **tre** del mese di **novembre** alle ore **19.17** nella Sala delle Adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

N. ORD.	COGNOME E NOME	Incarico	Presente/Assente
1	Moschietto Mario	SINDACO	P
2	Burzio Emma	ASSESSORE	P
3	Musso Mario	ASSESSORE	P

Assiste alla seduta il Segretario Comunale Stefania Truscia.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

RICHIAMATI i seguenti atti:

- Deliberazione della Giunta Comunale n. 75 del 17.12.2020 di indirizzo per la candidatura al bando della Città Metropolitana di Torino di Sussidiarietà Verticale per il finanziamento di interventi sulla sicurezza stradale della rete stradale provinciale per i Comuni della Città Metropolitana – anno 2020 con il progetto denominato “Miglioramento della sicurezza stradale sulla SP 134 con la realizzazione di percorso ciclopeditonale nell’ambito urbano Borgo Nuovo” il cui investimento complessivo ammonta a € 205.000,00;
- Deliberazione della Giunta Comunale n. 47 del 30.07.2021 di approvazione dello schema di convenzione con la Città Metropolitana di Torino per la realizzazione dell’intervento nell’ambito della sicurezza stradale sulla rete stradale provinciale con il finanziamento della somma di € 202.641,79;
- Convenzione con la Città Metropolitana di Torino, rep. n.80/2022 del 18.10.2021;
- Determinazione n. 92 del 17.08.2021 di affidamento dei Servizi Tecnici di Progettazione definitiva, esecutiva, Direzione Lavori, contabilità, collaudo all’arch. Marco Pinna, con studio con studio in Corso Benedetto Brin n.25, Torino (TO) nonché la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione al geom. Giuseppe Enrico Dario Pregno con studio in via Riccardo Sineo n.6, Torino (TO);
- Deliberazione della Giunta Comunale n. 62 del 11.11.2022 di approvazione in linea tecnica del progetto definitivo dell’intervento ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. al fine di richiedere l’autorizzazione della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità II - Sportello Concessioni Sicurezza Stradale.

CONSIDERATO che con note prot. 4570/4571/4572/4578 del 22/11/2021 si richiedeva rispettivamente agli enti gestori dei sottoservizi per acquedotto, metano, elettricità e telefono, di verificare eventuali interferenze delle nuove opere in progetto con le infrastrutture esistenti;

PRESO ATTO che sono pervenuti i seguenti riscontri:

- ENEL DISTRIBUZIONE spa in data 11/11/2021 che invita alla massima prudenza e alle dovute precauzioni come, ad esempio, controlli a vista ed eventuali sondaggi a mano finalizzati alla preventiva individuazione dei cavi;
- SMAT spa in data 10/03/2022 prot. n.1103 la quale ha manifestato la volontà di avvantaggiarsi dell’apertura cantiere al fine di provvedere alla sostituzione del tratto di condotta acquedotto interessato;
- 2i RETE GAS in data 14/04/2022 prot. n. 1609, il quale ha manifestato l’intenzione di avvantaggiarsi dell’apertura cantiere al fine di provvedere all’esecuzione di opere a propria cura e spese per posa nuove condotte e rifacimento utenze, richiedendo nel contempo formale approvazione delle citate opere e devoluzione degli impianti che saranno realizzati – comunicazione e schema di dettaglio che fanno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione (allegato B);

VISTO che nel frattempo:

- la congiuntura economica nazionale e del caro prezzi ha portato ad una prima revisione del prezziario della Regione Piemonte, determinando un incremento considerevole dei prezzi e l’amministrazione comunale ha disposto un aumento dei propri fondi a favore dell’opera in questione per una maggiore ulteriore spesa di € 55.000,00;
- veniva approvata (prima) variazione del bilancio di previsione 2022-2024 con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 27.04.2022;
- veniva approvato il Programma Triennale Lavori Pubblici 2023-2025 e l’elenco annuale 2023 con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 16.12.2021 e successivo aggiornamento.

PRESO ATTO che:

- il progetto definitivo ha ottenuto solo in data 07.07.2022 con prot. n. 3052, a seguito di colloqui e della prima revisione del progetto, il nulla osta dalla stessa Città Metropolitana di Torino (pratica n.106329) per la realizzazione dei lavori della pista ciclopeditonale tra le prog. Km9+895 e km 10+185 circa lato sx e attraversamento pedonale al km 10+100 all’interno del centro abitato di Pralormo, con diverse prescrizioni;
- parallelamente l’Infratel Italia S.p.A. - Open Fiber S.p.A. ha espresso con proprio distinto iter autorizzativo (Pratica SUAP: n. 358/2022) l’intenzione di sviluppare la rete in fibra ottica sul territorio di Pralormo e nello specifico dopo intersorsi colloqui con l’Area Tecnica Comunale, nella stessa autorizzazione la Città Metropolitana di Torino ha concesso nulla osta al passaggio sotto il sedime della pista ciclopeditonale dei cavidotti per la fibra ottica.

CONSIDERATO che:

- viste le prescrizioni e un secondo aggiornamento del Prezzario regionale nel luglio 2022 ha visto nuovamente un forte incremento dei prezzi, portando il progetto ad un ulteriore incremento della spesa;

- dopo un'attenta e responsabile valutazione da parte dell'Amministrazione Comunale, è stato disposto un parziale ridimensionamento del progetto mantenendo invariata la finalità e l'ambito della richiesta iniziale di cui all'art. 2 della convenzione, ovvero al "miglioramento della sicurezza stradale sulla sp 134 con la realizzazione di percorso ciclopeditonale nell'ambito urbano borgo nuovo" con la realizzazione di pista ciclopeditonale lato sinistro e attraversamento pedonale, senza alterare i caratteri fondamentali dell'accordo con la Città Metropolitana, né la domanda iniziale di finanziamento di cui al bando di Sussidiarietà verticale 2020;
- veniva richiesto in data 21.09.2022 con prot. 4118 per le motivazioni di cui sopra, alla Città Metropolitana di Torino proroga dei termini di scadenza della convenzione alla data del 31.12.2023 al fine di portare a compimento l'opera;

ACCERTATO che in data 03.10.2022 perveniva quindi al protocollo generale n. 4328 il progetto esecutivo in argomento, revisionato ulteriormente, redatto ai sensi dell'art. 23 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e costituito dai seguenti elaborati:

ELABORATI TECNICI

- Elab. 01.a. Relazione Tecnica
- Elab. 01.b. Relazione Idraulica
- Elab. 02.a. Capitolato Speciale d'Appalto Parte I: Prescrizioni Amministrative
- Elab. 02.b. Capitolato Speciale d'Appalto Parte II: Prescrizioni Tecniche
- Elab. 03 Schema di Contratto
- Elab. 04 Cronoprogramma dei Lavori
- Elab. 05 Analisi Prezzi
- Elab. 06 Elenco Prezzi
- Elab. 07 Computo Metrico Estimativo
- Elab. 08 Quadro Economico
- Elab. 09 Quadro dell'Incidenza Percentuale della Quantità della Manodopera
- Elab. 10 Piano di Manutenzione
- Elab. 11 Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Elab. 11.1a Piano di Sicurezza e Coordinamento: Analisi dei Prezzi ed Elenco Prezzi
- Elab. 11.1b Piano di Sicurezza e Coordinamento: Computo Metrico Estimativo
- Elab. 11.2 Piano di Sicurezza e Coordinamento: Cronoprogramma
- Elab. 11.3 Piano di Sicurezza e Coordinamento: Disegni
- Elab. 12 Fascicolo

TAVOLE GRAFICHE

- TAV 1.0 Corografia, Estratto PRGC scale 1: 10.000 – 1: 5.000
- TAV 2.0 Rilievo Plano-altimetrico scala 1:500
- TAV 3.0 Planimetria di Progetto scala 1:500
- TAV 4.1 Planimetria delle Lavorazioni: Parte 1 di 3 scala 1:500
- TAV 4.2 Planimetria delle Lavorazioni: Parte 2 di 3 scala 1:500
- TAV 4.2 Planimetria delle Lavorazioni: Parte 3 di 3 scala 1:500
- TAV 5.0 Sezioni e Particolari costruttivi scala 1:50/1:20
- TAV 6.0 Planimetria della Segnaletica scala 1:500
- TAV 7.1 Planimetria di Progetto per la Raccolta delle Acque Meteoriche scala 1:500 – 1:20
- TAV 7.2 Profilo Fognatura in Progetto scala 1:500
- TAV 8.0 Sostituzione della Condotta dell'Acquedotto (a carico SMAT) ed Interventi Programmati da 2i Rete Gas scala 1:500 / 1:20
- TAV 9.0 Planimetrie dei Sottoservizi scala 1:500

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 33 e seguenti del D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore, il progetto esecutivo costituisce la ingegnerizzazione di tutte le lavorazioni e, pertanto, definisce in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita;

ESAMINATI i suddetti documenti e rilevato che il progetto risponde agli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione Comunale perché rispondente alla necessità di:

- mettere in sicurezza il transito pedonale in zona "Borgo Nuovo" favorendo altresì la diffusione di mobilità sostenibile con la realizzazione di marciapiede ciclopeditonale all'interno del centro abitato adiacente alla SP 134;
- tutela della sicurezza stradale e la necessità di moderazione della velocità in zona già disposta di velocità ridotta ai 50 Km/h mediante la realizzazione di attraversamento pedonale sicuro lungo la strada provinciale all'altezza degli incroci con strade comunali di via Dante Alighieri e via Carmagnola interni;
- ammodernamento di tutti i sottoservizi oramai obsoleti, compreso lo sviluppo della rete in fibra ottica sul territorio di Pralormo.

ACCERTATO che l'opera è conforme alle previsioni di P.R.G.C. vigente approvato con D.G.R. n.43 - 99319 del 12/05/2003 e successive varianti, nonché in salvaguardia al progetto preliminare di variante generale del PRGC, adottato con D.C.C. n.15 del 05/03/2019 e le aree oggetto di intervento – interno centro abitato - risultano già classificate in "strada-viabilità esistente" senza alcun vincolo e pertanto non è necessaria alcuna variante urbanistica né l'ottenimento di autorizzazioni di altri Enti in materia paesaggistica, ambientale o di altra natura né la preventiva verifica dell'interesse archeologico;

VISTO il quadro economico del progetto esecutivo, il cui valore complessivo dell'investimento aggiornato è pari a € 260.000,00, di seguito riportato:

COMUNE PRALORMO (TO) MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE SULLA SP 134 CON LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE NELL'AMBITO URBANO BORGO NUOVO PROGETTO ESECUTIVO SETTEMBRE 2022 QUADRO ECONOMICO				
			IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA	TOTALI
	OPERE A CORPO	%		
1	MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE SULLA SP134 BORGO NUOVO	42,733%	€85.317,40	
2	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE VIA CARMAGNOLA SP 134 BORGO NUOVO	4,844%	€9.688,43	
3	REALIZZAZIONE FOGNATURA BIANCA	36,055%	€72.110,27	
4	MODIFICHE RICHIESTE DALLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO	12,275%	€24.550,16	
A.	TOTALE OPERE A CORPO SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	95,933%	€191.866,26	€191.866,26
	ONERI PER LA SICUREZZA	%		
5	ONERI SICUREZZA:			
B.	ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	4,067%	€8.133,74	€8.133,74
C. (A.+B.)	TOTALE LAVORI	100,000%		€200.000,00

	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:					
d.1	I.V.A. SUI LAVORI (su C)	10,00%	su	€200.000,00	€20.000,00	
d.2.1	SPESE TECNICHE: PD, PD REV. 02, PE, DL, Contabilità e CRE				€14.180,00	
d.2.2	Cassa di Previdenza su SPESE TECNICHE (su d.2.1)	4,00%	su	€14.180,00	€567,20	
d.2.3	I.V.A. su Spese Tecniche e Cassa di Previdenza (su d.2.1 e d.2.2)	22,00%	su	€14.747,20	€3.244,38	
d.3.1	SPESE TECNICHE: CSP, PD REV. 02 e CSE D.Lgs. 81/08 e DL				€3.532,65	
d.3.2	Cassa di Previdenza su SPESE TECNICHE (su d.3.1)	5,00%	su	€3.532,65	€176,63	
d.3.3	I.V.A. su Spese Tecniche e Cassa di Previdenza (su d.3.1 e d.3.2)	22,00%	su	€3.709,28	€816,04	
d.4	Incentivo alla Progettazione, Art. 113 D.Lgs. 50/2016 s.m. e i. (su C.)	2,00%	su	€200.000,00	€4.000,00	
d.5	Fondo per Accordi Bonari, Art. 205 D.Lgs. 50/2016 s.m. e i. (su C.)	1,00%	su	€200.000,00	€2.000,00	
d.6	Per acquisto diretto "Illuminazione d'Acceuto Passaggio Pedonale" compresa I.V.A. 10%				€9.900,00	
d.7	Denuncia Impianto Messa a Terra compreso Oneri Previsionali				€504,50	
d.8	Tassa Autorità sui contratti, Spese di gara, Lavori Art. 106 comma 1.a) del D.Lgs. 50/2016, Imprevisti e Arrotondamento				€1.078,60	
D.				TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€60.000,00	€60.000,00
E. (C.+D.)				TOTALE GENERALE	€260.000,00	

RICHIAMATO il verbale prot. 4714 del 26.10.2022 di verifica del progetto esecutivo ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 e s.m.i., art. 26, debitamente firmato dal RUP e progettista incaricato;

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Comunale:

- n. 8 del 04.03.2022 di approvazione del bilancio di previsione 2022/2024;
- n. 12 del 27.04.2022 di approvazione della prima variazione di bilancio di previsione 2022/2024.
- n. 21 del 29.07.2022 di approvazione della seconda variazione di bilancio di previsione 2022/2024 e di assestamento generale.

CONSIDERATO che la previsione di spesa risultante dall'intervento è già accantonata al cap. 2.08.10103 missione 10 programma 5 e titolo 2 ed è così finanziata:

- a. per €. 202.641,79 – contributo Città Metropolitana di Torino – bando Sussidiarietà Verticale – Interventi sulla sicurezza stradale della rete stradale provinciale - anno 2020 e convenzione rep. n.80 del 18.10.2021;
- b. per €. 57.358,21– fondi propri dell'ente;

RITENUTO che gli elaborati pervenuti ed elencati siano meritevoli di approvazione poiché redatti secondo le norme che disciplinano la materia, con prezzi congrui e non superiori a quelli concorrenti per analoghi interventi;

VISTO altresì che è stata ottenuta proroga dei termini del bando dalla Città Metropolitana di Torino prevenuta al protocollo comunale n. 4034 del 15.10.2022 al fine di provvedere all'attuazione dell'intervento e alla sua rendicontazione entro il 31.12.2023;

VISTI e richiamati:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;
- il Codice dei Contratti emanato con D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010 e s.m.i. per le parti ancora in vigore;
- il D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81 e s.m.i.;
- le linee Guida ANAC;
- lo Statuto Comunale;

Tutto ciò premesso

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato ed il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario di cui agli artt. 49 e 147-bis del D.L.vo 18.8.2000, n. 267 e s.m.i.;

si propone che la Giunta Comunale

DELIBERI

1. di APPROVARE le premesse quali parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di APPROVARE il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Miglioramento della sicurezza stradale sulla SP 134 con la realizzazione di percorso ciclopeditonale nell'ambito urbano Borgo Nuovo" sottoscritto dall'arch. Marco Pinna e per la parte della sicurezza in fase di progettazione dal geom. Giuseppe Enrico Dario Pregno, composto dagli elaborati indicati in premessa;
3. di APPROVARE il quadro economico dell'opera così come riportato in premessa dando atto che il valore complessivo dell'investimento risultante è pari a € 260.000,00;
4. Di RIBADIRE che l'opera è così finanziata:
 - a. per €. 202.641,79 – contributo Città Metropolitana di Torino – bando Sussidiarietà Verticale – Interventi sulla sicurezza stradale della rete stradale provinciale - anno 2020 e convenzione rep. n.80 del 18.10.2021;
 - b. per €. 57.358,21– fondi propri dell'ente;
5. di APPROVARE in mera linea tecnica, l'intervento proposto dalla 2i RETE GAS spa giusta comunicazione in data 14/04/2022 prot.n. 1609 relativamente all'esecuzione di opere per posa nuove condotte e rifacimento utenze, così di seguito dettagliate:
 - posa di circa 350 di doppia condotta in PE DE 90 (circa 700 metri di nuove condotte) in media pressione;
 - rifacimento di n.8 derivazione interrato agli utenti;
 - l'installazione di n.8 gruppi di riduzione d'utenza;
6. di DARE ATTO che:
 - le opere di cui al precedente punto saranno realizzate a cura e spese della proponente 2i RETE GAS spa;
 - al termine di esecuzione delle succitate opere nonché al collaudo delle stesse si provvederà alla devoluzione degli impianti realizzati;
7. di CONFERMARE, ai sensi dell'articolo 31 del D.Lgs. n° 5072016 e s. m. ed i., quale figura di Responsabile Unico del Procedimento, il Responsabile dell'area Tecnica arch. Rossella Falletti fino alla rendicontazione dell'opera, a fronte di giusta dichiarazione prot. n. 4389 di assenza di conflitti di interessi ai fini della suddetta nomina di RUP;
8. di DARE MANDATO agli Uffici Comunali affinché si proceda speditamente all'inoltro del progetto alla Città Metropolitana di Torino e al successivo espletamento della gara, finalizzata all'affidamento dei lavori ai sensi del Codice dei Contratti e s.m.i. e secondo le strette scadenze del bando;
9. di DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione sopra riportata;

Con voti favorevoli ed unanimi espressi in forma palese.

DELIBERA

Di approvare la deliberazione sopra riportata.

Inoltre, con successiva votazione unanime e favorevole resa in forma palese, delibera di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Visto con parere: FAVOREVOLE

Li, 29.10.2022

Il Responsabile del Servizio
F.to Rossella Falletti

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto con parere: FAVOREVOLE

Li, 29.10.2022

Il Responsabile del Servizio
F.to Maurilio Lanaro

Del che si è redatto il presente verbale

Il Sindaco

F.to Moschietto Mario

L'Assessore

Il Segretario Comunale

F.to Burzio Emma

F.to Stefania Truscia

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 16.11.2022

Li, 16.11.2022

Il Segretario Comunale
F.to Stefania Truscia

Copia conforme all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo.

Addì 16.11.2022

Il Segretario Comunale
Stefania Truscia

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA 03.11.2022

☐ per la scadenza del termine di giorni dalla pubblicazione (art. 134 comma 3 D.Lgs 267/2000)
☒ perché dichiarata immediatamente eseguibile (art.134 comma 4 D.Lgs 267/2000)

Li 16.11.2022

Il Segretario Comunale
F.to Stefania Truscia